Češi do práce – jak se změnil modal split za posledních 20 let?

V roce 2001 z dat SLDB, jsme zjistili, že 8% Čechů jezdí na kole, 26% chodí pěšky, 41% hromadnou dopravou a 25% individuální motorovou dopravou (auta plus motorky).

V roce 2021 už to jsou jen 4% na kole, 10% pěšky, 25% hromadná doprava a 61% autem nebo na motorce.

Za posledních 20 let klesl modal split všech dopravních způsobů v České republice, až na individuální motorovou dopravu. Celých 36% přešlo z trvale udržitelné dopravy k individuální motorové dopravě.